

Proyecto:

**“Estudio y Diseño del Centro Binacional de Atención de Frontera CEBAF-  
MACARÁ- LA TINA”**



Coordinador proyecto: Ing. Holger Benavides Muñoz

Consultores principales:

Arq. Henry Romero (Arquitectónico)  
Ing. Humberto J. Ramírez Romero (Estructural)  
Ing. Víctor H. León (Hidrosanitario)  
Ing. Marco A. Carpio Jaramillo (Presupuesto)  
Ing. Lenin Paúl Román Matamoros. (Eléctrico)  
Ing. Julio González (Vial)  
Ing. Nancy Magaly Loja Mora (Telefónico)

Asistentes de ingeniería:

Jimbo Julia M.  
Chamba José  
Maza Carmen A.  
Roldán Julio F.

CITTES - UTPL:

UDIA (Diseño arquitectónico)  
UPSI (Cableado estructurado, telefónico y eléctrico)  
UCG (Vial, estructural, hidrosanitario y presupuesto)

Financiamiento: Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres

Monto: US\$ 99 865.92

Fecha de inicio: 29/04/2002

Fecha de entrega: 20/11/2003

Fecha de formalización del acta de recepción definitiva: sept / 2005.

Status: Entregado y aceptado.

## **Introducción:**

Para el diseño específico de las instalaciones del proyecto se han tomado en cuenta las actividades que están contempladas y previstas dentro del concepto de CEBAF (**DECISIÓN 502: Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF) en la Comunidad Andina; Artículo I**)<sup>1</sup>

*El conjunto de instalaciones que se localizan en una porción del territorio de un País Miembro o de dos Países Miembros colindantes, aledaño a un paso de frontera, que incluye las rutas de acceso, los recintos, equipos y mobiliario necesarios para la prestación del servicio de control integrado del flujo de personas, equipajes, mercancías y vehículos, y en donde se brindan servicios complementarios de facilitación y de atención al usuario.*

De allí que, las actividades principales fueron:

- ❑ Salida directa de personas, vehículos y mercancías de Ecuador hacia el Perú, para su control y registro en Perú.
- ❑ Ingreso directo de personas, vehículos y mercancías de Perú hacia el Ecuador, para su control y registro en Ecuador.
- ❑ Funcionamiento yuxtapuesto de las instituciones homólogas:
  - ◆ Autoridades migratorias
  - ◆ Autoridades Policiales
  - ◆ Sanidad agropecuaria
  - ◆ Autoridades Aduaneras
  - ◆ Tránsito: pesos y medidas
- ❑ Espacios físicos suficientes en número, área y apropiados para los fines del CEBAF.

---

<sup>1</sup> PÁGINA OFICIAL DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DEL ECUADOR, Decisión 502 Y TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA EL PROYECTO CEBAF – MACARÁ, Ecuador, UTTIC, Abril del 2002.

<http://www.comunidadandina.org/documentos/docIA/IA13-2-02.htm>

- Áreas duras destinadas para parqueo de todo tipo de transporte.

### **OBJETIVO DEL PROYECTO:**

Elaborar los “Estudios y diseños definitivos del Centro Binacional de Atención en Frontera, CEBAF – MACARÁ – LA TINA”.

### **Alcance**

Se presentó una memoria ejecutivo – técnica.

En la memoria se efectuó una descripción narrativa de todo el proyecto, un análisis de las diferentes alternativas, una descripción de todos los estudios efectuados, resultados y las respectivas conclusiones y recomendaciones.

La parte técnica incluyó:

Resumen general del proyecto con recomendaciones y conclusiones.

Información básica sobre el área de proyecto.

Bases de diseño.



### **PROYECTO DEFINITIVO:**

El diseño definitivo, entre otros, comprendió:

Diseño arquitectónico

Diseño Civil.

Cálculo y diseño estructural.

Memoria de cálculo.

Diseño y detalle de los elementos estructurales.

Planillas de materiales y volúmenes de obras.

Recomendaciones y especificaciones técnicas.

Cálculo y diseño hidrosanitario.

Memoria de cálculo.

Trazado de los sistemas de instalación de agua potable y alcantarillados sanitario y pluvial del proyecto.

Instalaciones especiales.

Especificaciones técnicas.

Diseño vial.

Especificaciones técnicas.

Presupuesto y programación de obra.

Cronograma de ejecución de proyecto.

Instalaciones eléctricas, telefónicas y de cableado estructurado.



### **TRABAJOS ADICIONALES REQUERIDOS:**

**Levantamiento topográfico – vial.**

**Estudio geológico:** Levantamiento geológico proporcionado por el CNTTT.

**Investigación geotécnica:** Laboratorio de la UTPL – Ing. Ángel Tapia.